

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 5 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 22

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (1)

Πράξη 28/20.Φεβρουαρίου 1987

Αύξηση των θέσεων Ειδικών Συμβούλων στο Πολιτικό Γραφείο του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 30 (παρ. 5) του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Την από 16.2.1987 εισήγηση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας για αύξηση, κατά δύο (2), των θέσεων Ειδικών Συμβούλων στο Πολιτικό του Γραφείο, για κάλυψη αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών, αποφασίζει :

Αυξάνει, κατά δύο (2), τις θέσεις των Ειδικών Συμβούλων στο Πολιτικό Γραφείο του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

Αυτή η πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ — ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές αντίγραφο
Ο Γραμματέας
του Υπουργικού Συμβουλίου
ΚΩΣΤΑΣ ΖΩΡΑΣ

Πράξη 34/20 Φεβρουαρίου 1987

Λειτουργία κέντρων διασκεδάσεως

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 40/1975 «περί λήψεως μέτρων εξοικονομήσεως ενέργειας».
2. Την από 16.2.1987 εισήγηση του Υπουργού Εργασίας που διαβιβάστηκε με το αριθ. 312/16.2.1987 έγγραφό του.
3. Τις 237/23.12.1980, 45/12.3.1982 και 63/22.6.1984 πράξεις του, αποφασίζει :

Καταργεί την παρ. 15 της 237/23.12.1980 Πράξης του, όπως τροποποιήθηκε με τις 45/12.3.1982 και 63/22.6.1984 όμοιες.

Αυτή η πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ — ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές αντίγραφο
Ο Γραμματέας
του Υπουργικού Συμβουλίου
ΚΩΣΤΑΣ ΖΩΡΑΣ

Πράξη 32/20 Φεβρουαρίου 1987

Χορήγηση αδείας εγκατάστασης νέου μηχανολογικού εξοπλισμού στην Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ», για την κατασκευή τροχαίου σιδηροδρομικού υλικού του Οργνισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις :

1. Του άρθρου 4 του Ν. 1369/83 «Προώθηση των επενδύσεων, οργάνωση των Υπηρεσιών Κρατικών Προμηθειών και άλλες διατάξεις».

2. Των άρθρων 4 και 5 του Π.Δ. 84/84 «Ίδρυση, επέκταση, εκσυγχρονισμός, συγχώνευση και μετεγκατάσταση βιομηχανιών, βιοτεχνιών και αποθηκών μέσα στα όρια του ηπειρωτικού τμήματος του Νομού Αττικής και των νησιών Σαλαμίνας και Αίγινας».

3. Την Β.2183/17.2.1987 εισήγηση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, για την χορήγηση αδείας εγκατάστασης νέου μηχανολογικού εξοπλισμού στην Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ», ώστε να καταστεί δυνατή η κατασκευή τροχαίου σιδηροδρομικού υλικού για τις ανάγκες του ΟΣΕ.

4. Το γεγονός ότι η σχεδιαζόμενη επένδυση από την Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ» είναι σημαντική παραγωγική επένδυση για την οικονομία της Χώρας, αποφασίζει :

Χορηγεί στην Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ» άδεια επέκτασης των εγκαταστάσεών της για την τοποθέτηση νέου μηχανολογικού εξοπλισμού, προκειμένου να καταστεί δυνατή η κατασκευή τροχαίου σιδηροδρομικού υλικού για την κάλυψη αναγκών του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.).

Αυτή η πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές αντίγραφο
Ο Γραμματέας
του Υπουργικού Συμβουλίου
ΚΩΣΤΑΣ ΖΩΡΑΣ

Πράξη 30/20 Φεβρουαρίου 1987

Παραχώρηση δωρεάν και κατά κυριοτητα τμημάτων του Β.Κ. 28 δημοσίου κτήματος Αμαρουσίου στο ΕΛ.ΚΕ.ΠΑ.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 1331/1949 με τις οποίες προβλέπεται ότι με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, μπορούν να παραχωρουνται κατά κυριότητα, δωρεάν ή με τίμημα ακίνητα του Δημοσίου σε ιδρύματα και Οργανισμούς ή Σωματεία Κοινής Ωφέλειας προς εκπλήρωση των ειδικών τους σκοπών.

2. Το Δ.Υ. 921/13.9.1985 έγγραφό του ΕΛ.ΚΕ.ΠΑ., με το οποίο ζητάει την προς αυτό δωρεάν και κατά κυριότητα παραχώρηση μέρους του Β.Κ. 28 Δημοσίου κτήματος Αμαρουσίου, που αποτελείται από δύο (2) τμήματα συνολικής έκτασης 5.322,40 τ.μ., τα οποία βρίσκονται στη θέση «Επάνω Αμπέλια ή Στροφύλι ή Αδάμες» της περιοχής Κηφισιάς και τα οποία του είχαν παραχωρηθεί κατά χρήση από την ΚΕΔ, για την κάλυψη των στεγαστικών του αναγκών.

3. Την Α.15774/1332 π.ε./27.1.1987 εισήγηση του Υπουργού Οικονομικών, για δωρεάν και κατά κυριότητα παραχώρηση των παραπάνω τμημάτων του ΒΚ 28 δημοσίου κτήματος Αμαρουσίου στο ΕΛ.ΚΕ.ΠΑ., για την κάλυψη των στεγαστικών του αναγκών.

4. Τα στοιχεία του σχετικού φακέλλου, αποφασίζει :

Παραχωρεί δωρεάν και κατά κυριότητα στο ΕΛ.ΚΕ.ΠΑ., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 1331/1949, μέρος του ΒΚ 28 δημοσίου κτήματος Αμαρουσίου, που αποτελείται από δύο (2) τμήματα συνολικής έκτασης 5.332,40 τ.μ. τα οποία βρίσκονται στη θέση «Επάνω Αμπέλια ή Στροφύλι ή Αδάμες» της περιοχής Κηφισιάς, όπως αυτά αναφέρονται στην από 8.11.1984 τεχνική έκθεση των Νικ. Νούσιου, Αριστείδη Πούλιου, Ευθυμίας Τσιγαρίδα και Ασπασίας Μποβολέτη και εμφανίζονται στο από 8.11.1984 και με κλίμακα 1 : 500 τοπογραφικό διάγραμμα των ιδίων, που συνοδεύει την εν λόγω έκθεση και με στοιχεία α) Η5-1-2-Η12-Η5 = 2.020,20 τ.μ. που περιβάλλεται από τις οδούς Ξανθίππης, Λύρα και Παπαρρηγοπούλου και β) Κ2-3-4-Κ9-Κ2 = 3.302,20 τ.μ. που περιβάλλεται από τις οδούς Παπαρρηγοπούλου, Λύρα και Τατοΐου, τα οποία του είχαν παραχωρηθεί κατά χρήση από την ΚΕΔ, με αποκλειστικό σκοπό την κάλυψη των στεγαστικών του αναγκών, μέσα σε πέντε (5) χρόνια, και με τον όρο ότι η μη εκπλήρωση του παραπάνω σκοπού μέσα σ' αυτό το χρονικό διάστημα, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκληση της παραχώρησης και την επάνοδο της κυριότητας του ακινήτου στο Δημόσιο.

Αυτή η πράξη να δημεύευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές αντίγραφο
Ο Γραμματέας
του Υπουργικού Συμβουλίου
ΚΩΣΤΑΣ ΖΩΡΑΣ

Πράξη 31/20 Φεβρουαρίου 1987

Έγκριση παραχώρησης δημοσίων δασικών εκτάσεων προς τις Α.Ε. «ΑΝΑΛ - ΚΑΛ, ΕΝΑΛΙΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ - ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΙΑ» και «ΓΟΡΓΩ» για την ίδρυση ιχθυογεννητικών Σταθμών.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη

α) Τις διατάξεις των άρθρων 45 και 61 του Ν. 998/79 «περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας».

β) Την 71259/86/5.2.1987 προταση του Υπουργου Γεωργίας.

γ) Τα στοιχεία του φακέλλου που συνοδεύουν την ανωτέρω πρόταση, αποφασίζει :

1. Εγκρίνει την παραχώρηση δημοσιας δασικής έκτασης εικοσιέξη (26) στρεμμάτων και οκτακοσίων εξήντα τεσσάρων (864) τετραγωνικών μέτρων στη περιοχή του δρόμου Κάπαρη Ερμιόνης Αργολίδας, προς την Α.Ε. «ΕΝΑΛ - ΚΑΛ, ΕΝΑΛΙΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΙΑ» για την ίδρυση Ιχθυογεννητικού Σταθμού και μονάδας εντατικής Ιχθυοκαλλιέργειας.

Η προς παραχώρηση έκταση, που αποτελεί τμήμα ευρύτερης εκεί δημόσιας δασικής έκτασης, εμφανίζεται με τα στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΑ σε τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1 : 500 που έχει θεωρήσει και προσαρτίσει ο Δ/ντής Δασών Αργολίδας στο Α.2439/27.8.86 έγγραφό του.

2. Εγκρίνει την παραχώρηση δημόσιας δασικής έκτασης εκατόν ογδόντα έξη (186) στρεμμάτων και τριακοσίων (300) τετραγωνικών μέτρων, στην περιοχή της Βραχονησίδας Στύρων Νομού Ευβοίας, προς την Α.Ε. «ΓΟΡΓΩ» για την δημιουργία Ιχθυογεννητικού Σταθμού, σταθμού προπάχυνσης και Κέντρου εκπαίδευσης Ιχθυοκαλλιεργειών.

Η προς παραχώρηση έκταση, αποτελείται από δύο διακεκριμένα τμήματα, όπως αυτά εμφανίζονται με στοιχεία ΑΒ'ΔΡΣΤΥΦΧΨ'Α και Ε'ΕΖΗΘΙΚΛΜΝΞΟΕ' σε τοπογραφικό διάγραμμα κλ. 1 : 5000 που συνέταξε ο μηχανικός Γεώργιος Π. Τσαΐλας.

3. Ορίζει ότι οι παραπάνω εκτάσεις θα παραχωρηθούν με αποφάσεις του Υπουργού Γεωργίας, κατά κυριότητα και χωρίς αντάλλαγμα στα πλαίσια του άρθρου 61 του Ν. 998/79, με τους παρακάτω διασφαλιστικούς όρους και υποχρεώσεις :

α) Οι εκτάσεις θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά από τις Α.Ε., για τη δημιουργία των εγκαταστάσεων του Ιχθυογεννητικού Σταθμού, Σταθμού Προπάχυνσης και Κέντρου Εκπαίδευσης Ιχθυοκαλλιεργειών.

β) Η κυριότητα των παραχωρουμένων εκτάσεων παραμένει στις Α.Ε. μόνο όσο διαρκεί ο σκοπός της παραχώρησης, σε περίπτωση δε που για οποιονδήποτε λόγο εκλείψει ο σκοπός αυτός ή πάψει να υφίσταται το νομικό πρόσωπο της παραχωρησιούχου Α.Ε. ή κηρυχθούν σε κατάσταση πτώχευσης ή αναγκαστικής διαχείρισης, αυτοδίκαια και χωρίς καμιά διατύπωση, η έκταση θα επιστρέψει στη κυριότητα και διαχείριση του Υπ. Γεωργίας, χωρίς αποζημίωση γι τις γενόμενες δαπάνες διαμόρφωσης χώρων ή ανέγερσης κτισμάτων.

γ) Σε καμιά περίπτωση το σύνολο των προς διαμόρφωση χώρων για ανέγερση εγκαταστάσεων ή δημιουργία κοινόχρηστων χώρων (δρόμων, πλατειών κ.λ.π.) δεν θα υπερβεί το 20 % της παραχωρουμένης εκτάσεως, τα πάσης φύσεως δε κτίσματα θα έχουν λυόμενο χαρακτήρα.

δ) Οι παραχωρησιούχες Α.Ε., αναλαμβάνουν την υποχρέωση να συντηρήσουν, βελτιώσουν και επαυξήσουν βάσει προγράμματος που θα συντάξουν οι αρμόδιες Δασικές Υπηρεσίες της περιοχής, την βλάστηση στη δασική έκταση που δεν θα διαμορφωθεί για λειτουργικές εγκαταστάσεις, καθώς επίσης να λάβουν όλα τα αναγκαία προληπτικά μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας.

ε) Το δημόσιο δεν έχει καμιά ευθύνη για τυχόν εκνίκηση τρίτου είτε επί τμήματος είτε συνολικά, επί των παραχωρουμένων εκτάσεων.

στ) Οι παραχωρήσεις τελούν υπό την διαλυτική αίρεση της ολικής πραγματοποίησης της επένδυσης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από την πράξη αυτή.

ζ) Σε περίπτωση μη πραγματοποίησης της επένδυσης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της πράξης αυτής, η παραχώρηση θεωρείται ότι δεν έγινε και τα αποτελέσματά της ανατρέπονται αναδρομικά, επιπλέον δε, οφείλονται από τους επενδυτές οι φυσικοί ή πολιτικοί καρποί και σε κάθε περίπτωση το εύλογο μίσθωμα, ως εάν ήταν μισθωτές από τον χρόνο παραχώρησης. Οι παραπάνω συνέπειες επέρχονται σε βάρος του επενδυτή, ανεξάρτητα από υπαιτιότητα.

η) Με την παραλαβή των εκτάσεων από τις Α.Ε. θεωρείται αμαχητί ότι έκαναν αποδεκτούς τους όρους των παραχωρήσεων.

Αυτή η πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές αντίγραφο
Ο Γραμματέας
του Υπουργικού Συμβουλίου
ΚΩΣΤΑΣ ΖΩΡΑΣ

Πράξη 35/20 Φεβρουαρίου 1987

Τροποποίηση έγκρισης μίσθωσης κύριων άγονων και ταχυδρομικών ακτοπλοϊκών γραμμών.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη :

α) Τις διατάξεις των άρθρων 176 και 177 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α) «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», όπως ισχύει σήμερα, σε συνδυασμό με εκείνες του άρθρου 1 (παρ. α) του Π.Δ. 1/10.1.86 (ΦΕΚ 1 Α) «Καθορισμός Αρμοδιοτήτων Υπουργείου Αιγίου», όπως τροποποιήθηκαν με το μόνο άρθρο του Π.Δ. 294/86 (ΦΕΚ 130 Α).

β) Την 4/20.1.84 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Έγκριση μίσθωσης άγονων ακτοπλοϊκών και ταχυδρομικών γραμμών (ΦΕΚ 7Α).

γ) Την 429/19.2.1987 εισήγηση του Υπουργού Αιγαίου, αποφασίζει :

1. Εγκρίνει όπως η μίσθωση, μετά από δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό, των πιο κάτω άγονων γραμμών από 1.4.87 μέχρι 31.12.87, πραγματοποιείται από τον Υπουργό Αιγαίου ο οποίος εξουσιοδοτείται στην εκτέλεση των απαραίτητων ενεργειών για την σύναψη των συμβάσεων μίσθωσης.

2. Ορίζει όπως η σχετική δαπάνη βαρύνει τις πιστώσεις του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Αιγαίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Κύριες Άγονες Ακτοπλοϊκές Γραμμές

1. Γραμμή : Καβάλας - Ν. Αιγαίου - Δωδεκανήσου : Ρόδο, Κω, Κάλυμνο, Λέρο, Λειψοί, Αγ. Κήρυκο, Καρλόβασι, Βαθύ (Σάμου), Χίο, Μυτιλήνη, Μύρινα, Καβάλα και επιστροφή μία φορά την εβδομάδα.

2. Γραμμή : Μήλου - Κρήτης - Διωδεκανήσου : Μήλο, Φολέγανδρο, Θήρα, Ανάφη, Αγ. Νικόλαο, Σητεία, Κάσο, Κάρπαθο, Διαφάνι, Χάλκη, Ρόδο και επιστροφή μία ή δύο φορές την εβδομάδα.

3. Γραμμή : Τοπικού Συμπλέγματος Δωδεκανήσου :

α) Ρόδο, Καστελόριζο και επιστροφή δύο φορές την εβδομάδα.

β) Ρόδο, Χάλκη, Διαφάνι, Κάρπαθο, Κάσο και επιστροφή μία φορά την εβδομάδα.

γ) Ρόδο, Σύμη, Τήλο, Νίσυρο, Κω, Κάλυμνο και επιστροφή μία φορά τη εβδομάδα.

δ) Ρόδο, Σύμη, Τήλο, Νίσυρο, Κω, Κάλυμνο, Λέρο, Λειψοί, Πάτμο, Αρκιοί, Αγαθονήσι, Πυθαγόρειο και επιστροφή μία φορά την εβδομάδα.

4. Γραμμή : Σύρου - Αν. Κυκλάδων Α' : Σύρο, Πάρο, Νάξο, Σίκινο, Φολέγανδρο, Οία, Ανάφη, Νάξο, Πάρο, Σύρο μία ή δύο φορές την εβδομάδα.

5. Γραμμή : Σύρου - Αν. Κυκλάδων Β' : Σύρο, Πάρο, Νάξο, Δονούσα, Αιγιάλη, Κατάπολα, Κουφονήσια, Σχοινούσα, Ηρακλειά, Νάξο, Πάρο, Σύρο μία φορά ή δύο την εβδομάδα.

6. Γραμμή : Χίου - Σάμου : Χίο, Σάμο και επιστροφή μία ή δύο φορές την εβδομάδα.

7. Γραμμή : Χίου - Ψαρρών : Χίο, Ψαρά και επιστροφή δύο ή τρεις φορες την εβδομάδα.

8. Γραμμή : Χίου - Οινουσών : Χίο, Οινούσες και επιστροφή δύο ή τρεις φορές την εβδομάδα.

9. Γραμμή : Κρήτης - Δωδεκανήσου : Αγ. Νικλαο, Σητεία, Κάσο, Κάρπαθο, Διαφάνι, Χάλκη, Ρόδο και επιστροφή μία ή δύο φορές την εβδομάδα.

10. Γραμμές Ικαρίας :

α) Φούρνοι, Αγ. Κήρυκος και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.
β) Μαγγανίτης, Αγ. Κήρυκος και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.
γ) Καρκινάγρι, Αγ. Κήρυκος και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

11. Γραμμή : Φούρνων - Καρλοβασίου : Φούρνοι, Χρυσομηλιά, Καρλόβασι και επιστροφή δύο φορές την εβδομάδα.

12. Γραμμή : Τοπική Δυτ. Κυκλάδων :

α) Σύρο, Κέα, Κύθνο, Σέριφο, Σίφνο, Κίμωλο, Μήλο και επιστροφή μία ή δύο φορές την εβδομάδα.
β) Σύρο, Κέα, Κύθνο, Σέριφο, Σύρο, Σίφνο, Κίμωλο, Μήλο και επιστροφή μία ή δύο φορές την εβδομάδα.

13. Γραμμή : Σάμου - Αστυπαλαίας : Σάμο, Πάτμο, Λέρο, Κάλυμνο, Αστυπάλαια και επιστροφή δύο ή τρεις φορές την εβδομάδα.

14. Γραμμή : Πάτμου – Σάμου : Πάτμος, Αγαθονήσι, Αρκιοί, Λειψοί, Πυθαγόρειο και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

15. Γραμμές : Τοπικές Δωδεκανήσου :

α) Κω, Νίσυρο, Αστυπάλαια, Τήλο και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.
β) Ρόδο, Χάλκη, Σύμη, Τήλο και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.
γ) Τήλο, Χάλκη και επιστροφή δύο φορές την εβδομάδα.

16. Τοπικές γραμμές Σύρου :
Σύρου, Πάρου, Σίφνου, Κιμήλου, Μήλου, Κιμώλου, Σίφνου, Πάρου, Σύρου, δύο φορές την εβδομάδα.

17. Πυθαγόρειο, Αγαθονήσι και επιστροφή μία ή δύο φορές την εβδομάδα.

18. Ρόδο – Κάρπαθο – Κάσο και επιστροφή μία φορά την εβδομάδα για μεταφορά καυσίμων και άλλων οχληρών φορτίων.

19. Κάλυμνος – Αστυπάλαια και επιστροφή δύο φορές την εβδομάδα.

20. Θήρα – Ανάφη – Αστυπάλαια – Κω και επιστροφή δύο φορές την εβδομάδα.

21. Πάτμο – Λέρο – Κω – Νίσυρο – Αστυπάλαια και επιστροφή δύο φορές την εβδομάδα.

22. Σάμο – Χίο – Μυτιλήνη – Λήμνο – Σαμοθράκη – Αλεξανδρούπολη και επιστροφή δύο φορές την εβδομάδα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ.

Άγονες Ταχυδρομικές Γραμμές.

1. Γραμμή : Λήμνου – Αγ. Ευστρατίου και επιστροφή δύο φορές την εβδομάδα.

2. Γραμμή : Λέρου – Φαρμακονησίου :

α) Λέρο – Λειψοί, Αρκιοί, Αγαθονήσι και επιστροφή δύο φορές την εβδομάδα.
β) Λέρο, Λειψοί, Αρκιοί, Πάτμο και επιστροφή μία φορά την εβδομάδα.
γ) Λέρο, Φαρμακονήσι και επιστροφή μία φορά την εβδομάδα.

3. Γραμμή : Χάλκης – Καμείρου και επιστροφή δύο φορές την εβδομάδα.

4. Γραμμή : Καλύμνου – Ψερίμου και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

5. Γραμμή : Καλύμνου – Αστυπάλαιας και επιστροφή δύο φορές την εβδομάδα.

6. Γραμμή : Νισύρου – Κω και επιστροφή δύο φορές την εβδομάδα.

7. Γραμμή : Βολισσού – Ψαρών και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

8. Γραμμή : Νάξου – Αμοργού : Νάξο, Ηρακλειά, Δονούσα, Σχοινούσα, Κουφονήσια, Αιγιάλη, Κατάπολα και επιστροφή από μία έως τρεις φορές την εβδομάδα.

9. Γραμμή : Ίου, Σικίνου, Φολέγανδρου και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

10. Γραμμή : Πηγάδια – Κάρπαθο – Κάσο και επιστροφή δύο φορές την εβδομάδα.

11. Γραμμή : Θήρα – Ανάφη και επιστροφή δύο φορές την εβδομάδα.

12. Γραμμή : Πάρου – Πούντας – Αντιπάρου και επιστροφή τρεις φορές την εβδομάδα.

13. Γραμμή : Θήρας – Θηρασιάς και επιστροφή δύο φορές την εβδομάδα.

Αυτή η πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές αντίγραφο
Ο Γραμματέας
του Υπουργικού Συμβουλίου
ΚΩΣΤΑΣ ΖΩΡΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ